



УМВД России по Приморскому краю
Межмуниципальный Отдел
Министерства Внутренних Дел
Российской Федерации
«Арсеньевский»
(МО МВД России «Арсеньевский»)

ул. Жуковского, 2, Арсеньев, 692330
тел. (факс) 8-42361-4-45-03

от 14 июля 2022 год № 7/2224
на № _____ от _____

[О направлении информации]

Начальникам управления и отделов
образования

Арсеньевского ГО
Анучинского МО
Яковлевского МР

по территориальности: КШ, КШИ, ПИК,
д/дома.

Направляем Вам информацию о состоянии детского дорожно – транспортного травматизма (далее ДДТТ) на территории по Приморскому краю с начала 2022 года с целью проведения анализа причин и последствий дорожно – транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей и использования в работе при планировании профилактических мероприятий в новом учебном году «2022-2023» (Приложение).

Исходя из складывающейся оперативной обстановки, состояния аварийности на территории региона, в целях недопущения роста количества ДТП с участием несовершеннолетних необходимо проведение следующих мероприятий:

- активизировать работу отрядов ЮИД; информация для сведения и организации участия: в системе мгновенного обмена текстовыми сообщениями WhatsApp, в группе «ЮИД Приморского края», в которую входят представители территориальных подразделений края и педагоги, ответственные за мероприятия по профилактике ДДТТ, размещаются презентации о состоянии ДДТТ (фотографии, описания);

- активизировать работу по проекту «Родительский патруль»; рамках исполнения п. 2 протокола заседания краевой комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения от 25 февраля 2021 № 1 «О реализации органами исполнительной власти Приморского края национального проекта «Безопасные качественные автомобильные дороги» в части мероприятий, предусмотренных региональным проектом «Безопасность дорожного движения», Министерству образования было поручено обеспечить: образование и функционирование в каждом муниципальном образовании региона родительских патрулей для осуществления контроля за соблюдением учащимися ПДД по пути следования в школу и обратно домой, использования световозвращающих приспособлений и за соблюдением водителями правил перевозки детей (ранее был установлен срок исполнения – до 30 марта 2021 г.); на основании проведенного анализа этого направления работы сделан вывод: проведение профилактических мероприятий в данном формате дает положительный результат, и, позволяет увеличить количество индивидуальных контактов с участниками дорожного движения разных возрастных групп людей с целью разъяснений нормативных требований ПДД РФ, а также о последствиях и ответственности за их несоблюдение;

- в ходе подготовки к новому учебному году уделить особое внимание разработке маршрутов движения организованных групп детей с учетом рекомендаций и условий обеспечения безопасности детей при проведении любых видов экскурсий, связанных с

выходом за пределы территории ОУ и передвижением по дорогам общего пользования; для сведения: на территории Приморского края внедрены Паспорта дорожной безопасности (далее «ПДБ» – включен в перечень документов, регламентирующих деятельность ОУ в сфере дорожного движения) в образовательных учреждениях всех типов (в том числе в учреждениях - ДЮСШ, ШИ, библиотеки и т.д., на базе которых организуются летние смены для отдыха детей либо предусмотрены выходы организованных групп детей за пределы территории ОУ в течение года);

- разработать в ОУ всех типов планы профилактических мероприятий на новый учебный год «2022-2023»; при разработке сценариев мероприятий использовать лицензированные тематические источники, в том числе материалы порталов «Добрая Дорога Детства» (dddgazeta.ru), «Дорога без опасности» (bddeor.edu.ru), «Юные инспекторы движения» (юидроссии.пф), «Движение без опасности» (bezdtp.ru).

Дополнительно сообщаем: во исполнение п. 1 Плана совместных мероприятий УГИБДД УМВД России по Приморскому краю и министерства образования Приморского края по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и обучению детей правилам безопасного поведения на улицах и дорогах на 2022 год Управлением ГИБДД ежемесячно в адрес министерства образования Приморского края, Уполномоченного при Губернаторе Приморского края по правам ребенка аппарата Губернатора Приморского края направляется аналитическая информация о состоянии ДДТТ и мерах профилактического характера. По причине всплеска ДДТТ, произошедшего на территории региона с начала года, Управлением ГИБДД в адрес Министерства образования Приморского края (исх. УГИБДД от 04.03.2022 № 26/165), Губернатора Приморского края (исх. от 16.06.2022 № 1/265182) направлены информационные письма, содержащие предложения по предупреждению ДДТТ.

Предлагаем рассмотреть следующие вопросы: проведение профильных смен (летний период и в течение учебного года) по безопасности дорожного движения; в необходимом объеме организовывать мероприятия по профилактике ДДТТ на территории детских загородных оздоровительных лагерей; к проведению мероприятий привлекать сотрудников Госавтоинспекции (по территориальности обслуживания – Яковлевский МР, Арсеньевский ГО, Анучинский МО, отв. инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД МО МВД России «Арсеньевский» Закирова О.В., майор полиции).

На основании вышеизложенного и с целью повышения эффективности работы по обеспечению безопасности детей, как участников дорожного движения, предлагаем:

- рассмотреть проблемные вопросы и согласно п.1.1 и п.1.2 указания УГИБДД МВД России по Приморскому краю от 16.06.2022 г. № 26/15150 в срок до 27.07.2022 г. направить в адрес Управления ГИБДД УМВД России по Приморскому краю (посредством СЭП anemchinova3@mvd.ru) информацию о проблемных вопросах.

По всем вопросам и предложениям обращаться в ОГИБДД МО МВД России «Арсеньевский», г. Арсеньев, ул. Заводская, 5, кабинет 314, телефон 8 (42361) 4-42-93.

С уважением,

Врио начальника ОГИБДД
МО МВД России «Арсеньевский»
капитан полиции



А.И. Колесниченко

Анализ детского дорожно – транспортного травматизма
на территории Приморского края
за шесть месяцев 2022 г.

В январе-июне 2022 года на территории Приморского края зарегистрировано 123 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте от 0 до 16 лет (АППГ 117; +5,1%), 6 несовершеннолетних погибли (АППГ 1; +500%), 135 получили травмы различной степени тяжести (АППГ 125; +8%). С участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет в регионе зарегистрировано 138 ДТП (АППГ 122; +13,1%), 6 несовершеннолетних погибли (АППГ 0; +600%), 155 получили травмы (АППГ 138; +12,3%). Распределение по видам ДТП: 43% ДТП – наезд на пешехода, 31,7% столкновения транспортных средств, 9,7% – наезд на велосипедиста, 6,5% съезд с дороги, 2,4% наезд на препятствие, 3,2% опрокидывание, 3,2% – наезд на стоящее ТС. В возрасте 0-6 лет зарегистрировано 32 ДТП; 7-12 лет – 66 ДТП; 13-16 лет – 40 ДТП. Несовершеннолетние получили травмы в каждом 8ом ДТП (12% от общего числа ДТП в регионе), 84,5% из-за нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств, в большинстве случаев: нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, несоблюдение очередности проезда, непредоставление преимущества в движении пешеходу, выезд на полосу встречного движения. В 81м случае фигурируют сопутствующие нарушения ПДД РФ, в том числе: нарушение правил перевозки детей, управление ТС лицом, не имеющим права управления ТС, управление ТС в состоянии опьянения.

С 00.00 до 07.00 зарегистрировано 4 ДТП, с 07.00 до 12.00 – 27 ДТП, с 12.00 до 18.00 – 63 ДТП, с 18.00 до 00.00 – 29 ДТП. По дням недели: понедельник – 21 ДТП, вторник – 23 ДТП, среда – 9 ДТП, четверг – 16 ДТП, пятница – 19 ДТП, суббота – 23 ДТП, воскресенье – 12 ДТП. В 57 ДТП с участием несовершеннолетних выявлены недостатки содержания улично-дорожной сети, в большинстве случаев: недостатки зимнего содержания, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах.

Травматизм детей допущен на 26 территориях: г. Арсеньев (4 ДТП; + 33,3%), г. Артем (8 ДТП; +33,3%), г. Владивосток (36 ДТП; +24,1%), г. Дальнегорск (2 ДТП), Дальнереченский район (1 ДТП; 66,7%), Кавалеровский район (2 ДТП; +100%), Кировский район (2 ДТП; +100%), Лесозаводск (2 ДТП; + 33,3%), Михайловский район (2 ДТП), Надеждинский район (5ДТП; 37,5%), г. Находка (14 ДТП; 17,6%), Октябрьский район (1ДТП), Ольгинский район (1ДТП), г. Партизанск (3 ДТП; +200%), Партизанский район (6 ДТП), Пограничный район (3 ДТП), Пожарский (1ДТП), Спасск Дальний (2 ДТП; 60%), Спасский район (1 ДТП), Уссурийский ГО (18 ДТП; +12,5%), г. Фокино (2 ДТП), Хорольский район (1ДТП), Черниговский (1 ДТП; 50%), Чугуевский район (1 ДТП), Шкотовский район (2 ДТП; 33,3%), Яковлевский район (2 ДТП).

На сегодняшний день каждое восьмое ДТП, регистрируемое в Приморском крае, - это ДТП с несовершеннолетним.

С начала года в результате 147 автомобильных аварий 7 детей и подростков в возрасте от 6 до 16 лет погибли, 165 - получили травмы различной степени тяжести. Рост по числу погибших несовершеннолетних составил 700%.

4 погибших являлись пассажирами легковых автомобилей, 1 - водителем мопеда, 2 - водителями велосипедов.

Травматизм детей допущен на 23 территориях, наибольшее число происшествий зарегистрировано в 3 населенных пунктах: г. Владивосток (45 ДТП), г. Находка (15 ДТП), Уссурийский ГО (24 ДТП); рост показателей аварийности зарегистрирован на 9 территориях: г. Арсеньев (+33%), г. Артем (+50%), г. Владивосток (+22%), г. Дальнегорск (+100%), Кировский район (+100%), г. Партизанск (+100%), Уссурийский ГО (+20%), Чугуевский район (+200%), Шкотовский район (+33%).

В 71 ДТП с участием несовершеннолетних (48% от общего числа ДТП) выявлены недостатки содержания улично-дорожной сети, в большинстве случаев: отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах.

В ДТП с участием детей-пассажиров выявлены нарушения правил перевозки детей (отсутствие в салоне автомобиля детского удерживающего устройства), в ДТП с участием детей-пешеходов - нарушения, допускаемые несовершеннолетними пешеходами, в том числе - переход проезжей части вне пешеходного перехода и неожиданный выход на проезжую часть из-за препятствия.

Участились случаи травматизма несовершеннолетних водителей велосипедов, мопедов и легковых транспортных средств. При этом возраст велосипедистов, передвигающихся по автодорогам, менее 14 лет, а водители мопедов управляют транспортным средством, не достигнув возраста 16-ти лет, не пройдя обучения и не получив удостоверение на право управления транспортным средством.

На основании вышеизложенного, в целях активизации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обеспечения безопасности несовершеннолетних в период летних школьных каникул, -

НЕОБХОДИМО:

1.1. рассмотреть на оперативном совещании вопрос состояния детского дорожно-транспортного травматизма и организации работы по его профилактике;

1.2. рассмотреть состояние работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на территории муниципальных образований на заседаниях территориальных комиссий по обеспечению безопасности дорожного

движения;

1.3. провести внеплановые родительские собрания (в формате видеоконференцсвязи и т.д.) для доведения состояния аварийности и обращения внимания родителей на необходимость пересмотра манеры вождения автомобиля при перевозке детей, контроля мест и характера отдыха несовершеннолетних пешеходов, водителей двухколесного транспорта;

1.4. организовать проведение рабочей встречи с представителями органов и учреждений системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних, на которых особое внимание уделить вопросам запрета несовершеннолетним в возрасте до 14 лет передвижения на велосипедах по проезжей части дорог; необходимости наличия водительского удостоверения категории «М» для водителей мопедов; исключения самостоятельного передвижения несовершеннолетних в ночное время;

1.5. включить в профилактические беседы участковых уполномоченных полиции, инспекторов по делам несовершеннолетних, патрульно-постовой службы темы предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма;

1.6. вовлечь в рейдовые мероприятия родительских патрулей, контролирующих соблюдение несовершеннолетними правил перехода проезжей части, передвижения на двухколесном транспорте, членов добровольных народных дружин;

1.7. оказать содействие представителям образовательных организаций в проведении профильных смен, массовых мероприятий, акций, конкурсов, занятий, бесед и иных мероприятий по безопасности дорожного движения;

1.8. организовать и провести совместно с представителями СМИ целевые профилактические мероприятия, направленные на повышение культуры поведения участников дорожного движения, обеспечение безопасности детей на дорогах;

1.9. до конца августа 2022 года организовать работу по обновлению Паспортов дорожной безопасности образовательных организаций и Схем безопасных маршрутов движения детей, а также размещению этих Схем в местах, доступных для восприятия детей и родителей;

В случае роста в территориальном образовании количества ДТП с участием несовершеннолетних, не ограничиваться проведением данных мероприятий, а принять дополнительные меры по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.